

## KARTA GWARANCYJNA

### \$1

Niniejszym Firma „ProTech” wydaje Kartę Gwarancyjną na urządzenie o handlowej nazwie

„ Unipanel 7”.

### \$2

Urządzenie objęte jest 12 miesięczną gwarancją od chwili sprzedaży

### \$3

Producent urządzenia, firma „ProTech” zapewnia wymianę wadliwego urządzenia na nowe w pełnym okresie trwania gwarancji.

### \$4

Niniejsza Karta jest wystawiana na każdy egzemplarz urządzenia z podaniem numeru seryjnego widniejącego na plombie zabezpieczającej umieszczonej na urządzeniu. Zerwanie plomby gwarancyjnej oznacza utratę gwarancji.

### \$5

Producent zobowiązuje się do dostarczenia nowego urządzenia do 14 dni roboczych od chwili przyjęcia urządzenia wadliwego.

### \$6

Każde urządzenie zgłoszone jako wadliwe będzie poddane kontroli mającej na celu ustalenie przyczyny powstania uszkodzenia. W przypadku stwierdzenia uszkodzeń wynikających z nieprawidłowego zainstalowania lub używania urządzenia niezgodnie z przeznaczeniem świadczenie gwarancyjne nie będzie respektowane.

.....  
 Data sprzedaży i czytelny podpis SPRZEDAWCY

.....  
 Numer seryjny urządzenia

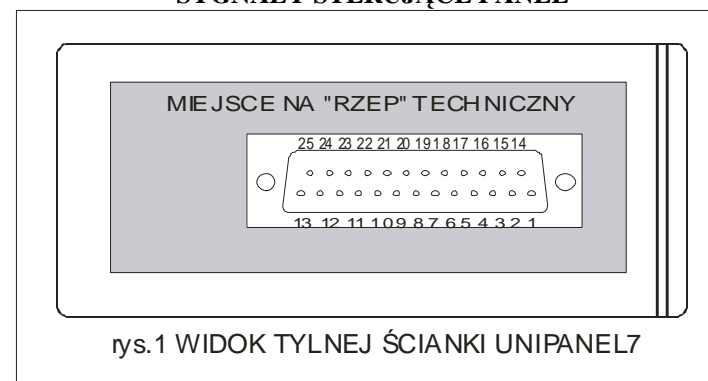
PIECZĘĆ SPRZEDAWCY

## INSTRUKCJA INSTALACJI URZĄDZENIA

- 1.W kabine pojazdu na desce rozdzielczej wykonaj otwór o wymiarach nieco większych od wtyczki DB-25.
- 2.Jeśli to konieczne, odłusć obszar wokół otworu i wokół gniazda w panelu łagodnym detergentem.
- 3.Naklej jedną stronę „rzepa” technicznego wokół otworu na desce mocno dociskając.
- 4.Drugi element „rzepa” naklej wokół gniazda panelu.
- 4.Wtyczkę DB-25 wraz z wlutowanymi przewodami przeciągnij przez wykonany otwór w desce rozdzielczej.
- 5.Wetknij wtyczkę DB do Unipanel-u zwracając uwagę na prawidłową orientację wtyczki względem gniazda.
- 6.Zabezpiecz wtyczkę DB przed wypadnięciem dokręcając śruby mocujące do gniazda w panelu.
- 7.Tak podłączony „Unipanel” dociśnij do naklejonego „rzepa” mocno dociskając krawędzie obudowy.
- 8.Sprawdź orientację zamocowanego panelu.(czy jest równo zamocowany)
- 9.Załącz zasilanie patrząc na panel - powinien on na moment rozświetlić wszystkie LED-y sygnalizując poprawność działania (ok.0,5 sekundy).
- 10.Możesz także wsunąć cienki odcinek drutu, (zapalkę itp.) w otwór opisany na panelu „TEST”. Spowoduje to rozświetlenie wszystkich LED w panelu. Po około 0,5 sekundy od zwolnienia „TEST” LED-y powinny wygasnąć o ile instalacja pojazdu nie wymusza rozświetlenia któregoś z LED.

Tak podłączony Unipanel 7 jest gotowy do pracy. Nie wymaga on jakiegokolwiek strojenia czy kalibracji.

## SYGNAŁY STERUJĄCE PANEL



PIN 1- PODEST PRAWY 1  
 PIN2- PODEST PRAWY 2  
 PIN3- WOLNY  
 PIN4- ŻALUZJA PRAWA 1  
 PIN5- ŻALUZJA PRAWA 2  
 PIN6- ŻALUZJA PRAWA 3  
 PIN7- WOLNY  
 PIN8- MASZT  
 PIN9- DETEOR (WEJŚCIE ANALOGOWE)  
 PIN10- WOLNY / SYGNAŁY ŚWIETLNE)  
 PIN11- WODA (WEJŚCIE ANALOGOWE)  
 PIN12- GND (MASA ZASILANIA)  
 PIN13- GND (MASA ZASILANIA)

PIN14- PODEST LEWY 1  
 PIN15- PODEST LEWY 2  
 PIN16- WOLNY  
 PIN17- ŻALUZJA LEWA 1  
 PIN18- ŻALUZJA LEWA 2  
 PIN19- ŻALUZJA LEWA 3  
 PIN20- WOLNY  
 PIN21- ŻALUZJA TYŁ  
 PIN22- ŁADOWANIE  
 PIN23- DZIAŁKO / SCHODY  
 PIN24- +24V (ZASILANIE)  
 PIN25- +24V (ZASILANIE)

**LEDY ROZŚWIETLANE SĄ POPRZECZ PODANIE MASY NA WEJŚCIA.WEJŚCIA PODWÓJNE LUB POTRÓJNE ( NP.ŻALUZJE , PODESTY ) POSIADAJĄ WEWNĘTRZNE DIODY UMOŻLIWIAJĄCE ROZŚWIETLENIE JEDNEJ LED Z 1 , 2 LUB 3 RÓŻNYCH SYGNAŁÓW. JEŚLI URZĄDZENIE NIE DZIAŁA:**

- 1.SPRAWDŹ POPRAWNOŚĆ POLARYZACJI NAPIĘCIA ZASILANIA I WARTOŚĆ NAPIĘCIA WZGLĘDEM MASY
- 2.SPRAWDŹ CZY PRZWOODY WTYKU DB-25 ZOSTAŁY POPRAWNIE WLUTOWANE I NIE ZWIERAJĄ SIĘ ZE SOBĄ WEWNĄTRZ WTYKU
- 3.NACIŚNIJ KLAWISZ „TEST” NA PANELU.POWINNO TO SPWODOWAĆ CHWILOWE ZAPALENIE WSZYSTKICH LED W PANELU

### UWAGI KOŃCOWE:

URZĄDZENIE JEST ZABEZPIECZONE PRZED PODANIEM NIEPRAWIDŁOWEJ POLARYZACJI NAPIĘCIA ZASILANIA. PODCZAS PRACY OBUDOWA URZĄDZENIA MOŻE SIĘ NAGRZEWAĆ - NIE WPŁYWA TO NA POPRAWNOŚĆ WSKAZAŃ.NAPIĘCIE ZASILANIA NIE POWINNO PRZEKRACZAĆ 26V